第２回　統合準備委員会通学部会
議事次第

１　開催日時　　令和８年７月 13 日（月）
午後７時 00 分～午後８時 30 分

２　開催場所　　生名地域交流センター大ホール（立石港務所２階）

３　協議内容
⑴　通学手段について
・　部会としてのベース案を決定する。
・　運行案、ルート、便数、必要台数　等

⑵　今後の日程と内容について

４　配布資料
資料１　各校の通学案について
資料２　運行案、便数、必要台数について
資料３　今後検討していく事項について
資料４　次回の日程について
参考資料　前回のまとめ

※　次回からメールでご案内しようと思います。
まだの方は、一度、岩城小の方へメールを送っていただけると助かります。
件名　通学部会：髙見　恵美（←ご自分の名前をお願いします。）

通学部会の皆様

お世話になっております。資料が遅くなり大変申し訳ありません。13 日検討していただきます。ご覧になって、ご意見をお持ちの上ご参加ください。

資料1

生名小学校 スクールバス停留所の希望

	希望場所	現1～4年児童	R9年度・10年度 入学児童
①	立石港	0人	2人
②	西浦公営住宅	2人	2人
③	西浦集会所	3人	4人
④	恵生団地	0人	1人
⑤	海光園	2人	0人
⑥	生名港	2人	1人
⑦	稲浦集会所	0人	0人

※ 校区外通学の児童は入れていません（現2年生1名）

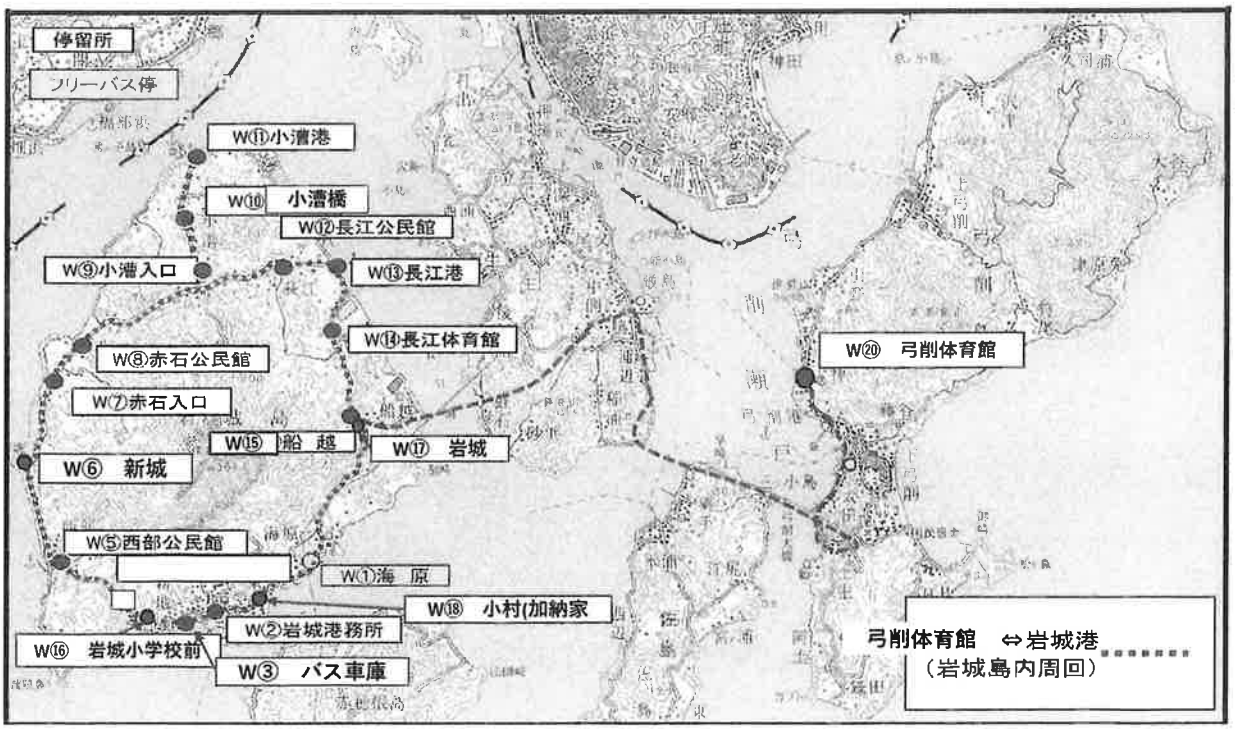
R10は
①④⑤⑥が
現実的？

令和10年度　岩城地区通学(案1)　通学手段『スクールバス2便+ハイエース1台』

浜～海原コース(スクールバス)						小学校生徒数			中学生
No	バス停留所	地区	停留所間時間	累計時間	時刻	1、2年生	3年生	4,5,6年生	
⑯	岩城小学校前	浜	0 min	0 min	7 : 15			2	
③	バス車庫前	新地	3 min	3 min	7 : 18	2		2	
②	岩城港	西・高原・大谷	3 min	6 min	7 : 21	2	2	8	
⑱	小村(加納家前)	東	2 min	8 min	7 : 23	3	1	1	
①	加納商店前	海原	2 min	10 min	7 : 25			4	
⑰	岩城橋	岩城橋	3 min	13 min	7 : 28				
⑳	弓削体育館	弓削体育館	20 min	**33 min**	**7 : 48**	**7**	**3**	**17**	
				＊ 補助員(1名)乗車					**27**

小漕ぎ～船越コース(スクールバス)						小学校生徒数			中学生
No	バス停留所	地区	停留所間時間	累計時間	時刻	1、2年生	3年生	4,5,6年生	
⑪	小漕ぎ港	小漕	0	0 min	7 14				
⑩	小漕橋		0 min	0 min	7 : 15			3	
⑨	小漕入口		2 min	2 min	7 : 17			2	
⑫	長江公民館	長江	3 min	5 min	7 : 20			1	
⑬	長江港		2 min	7 min	7 : 22	2		1	
⑭	長江体育館		3 min	10 min	7 : 25	1		1	
⑮	船越	船越	2 min	12 min	7 : 27				
⑰	岩城橋	岩城橋	1 min	13 min	7 : 28				
⑳	弓削体育館	弓削体育館	20 min	**33 min**	**7 : 48**	**3**	**0**	**8**	
				＊ 補助員(1名)乗車					**11**

西部コース（ハイエース）						小学校生徒数			中学生
No	バス停留所	地区	停留所間時間	累計時間	時刻	1、2年生	3年生	4,5,6年生	
⑤	西部公民館	西部	0 min	0 min	7 : 15	1	2	2	
⑥	新城		2 min	2 min	7 : 17				
⑰	岩城橋	岩城橋	14 min	16 min	7 : 31				
⑳	弓削体育館	弓削体育館	20 min	**36 min**	**7 : 51**	**1**	**2**	**2**	
				＊ 補助員(1名)乗車					**5**



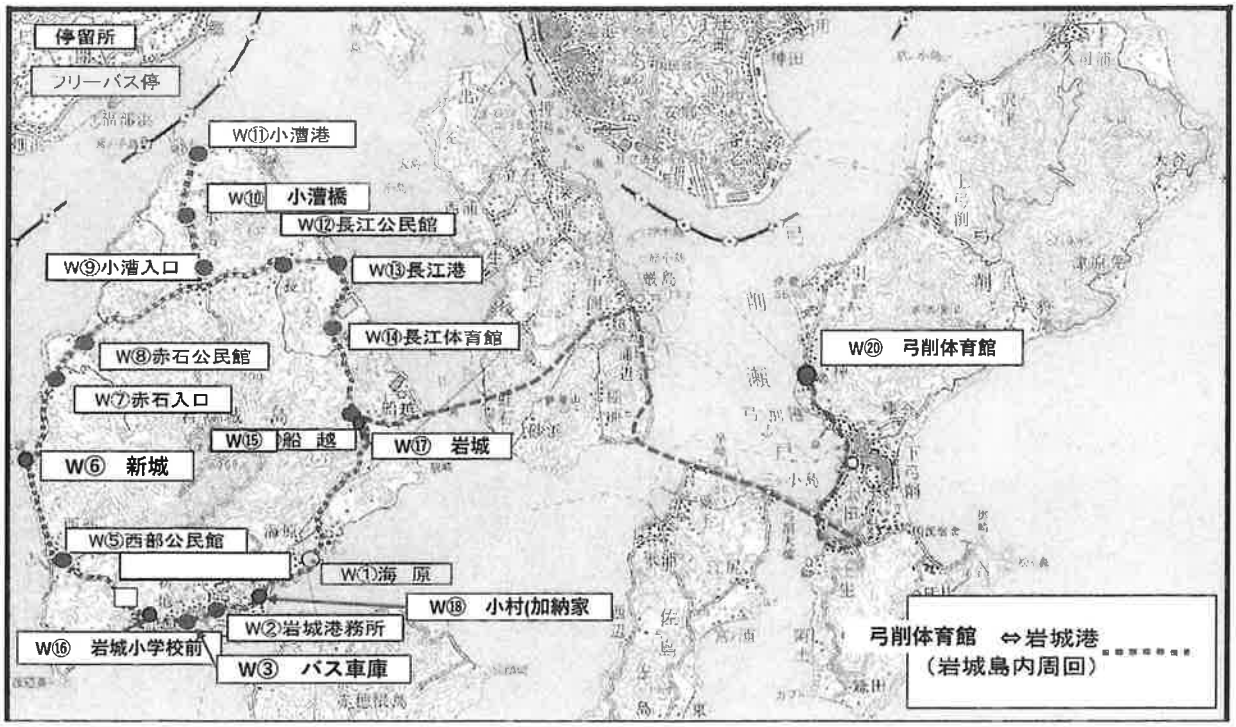
合計
43

令和10年度　岩城地区通学(案2)　通学手段『スクールバス2便+ハイエース1台』

新地～海原コース(スクールバス)						小学校生徒数			中学生
No	バス停留所	地区	停留所間時間	累計時間	時刻	1、2年生	3年生	4,5,6年生	
③	バス車庫前	新地	0 min	0 min	7 : 15	2		2	
②	岩城港	西・高原・大谷	3 min	3 min	7 : 18	2	2	8	
⑱	小村(加納家前)	東	2 min	5 min	7 : 20	3	1	1	
①	加納商店前	海原	2 min	7 min	7 : 22			4	
⑰	岩城橋	岩城橋	3 min	10 min	7 : 25				
⑳	弓削体育館	弓削体育館	20 min	**30 min**	**7 : 45**	**7**	**3**	**15**	
				＊ 補助員(1名)乗車					**25**

小漕～船越コース(スクールバス)						小学校生徒数			中学生
No	バス停留所	地区	停留所間時間	累計時間	時刻	1、2年生	3年生	4,5,6年生	
⑪	小漕港	小漕	0	0 min	7 14				
⑩	小漕橋		0 min	0 min	7 : 15			3	
⑨	小漕入口		2 min	2 min	7 : 17			2	
⑫	長江公民館	長江	3 min	5 min	7 : 20			1	
⑬	長江港		2 min	7 min	7 : 22	2		1	
⑭	長江体育館		3 min	10 min	7 : 25	1		1	
⑮	船越	船越	2 min	12 min	7 : 27				
⑰	岩城橋	岩城橋	1 min	13 min	7 : 28				
⑳	弓削体育館	弓削体育館	20 min	**33 min**	**7 : 48**	**3**	**0**	**8**	
				＊ 補助員(1名)乗車					**11**

西部コース（ハイエース）						小学校生徒数			中学生
No	バス停留所	地区	停留所間時間	累計時間	時刻	1、2年生	3年生	4,5,6年生	
⑤	西部公民館	西部	0 min	0 min	7 : 15	1	2	2	
⑯	岩城小学校前	浜	3 min	3 min	7 : 18			2	
⑰	岩城橋	岩城橋	7 min	10 min	7 : 25				
⑳	弓削体育館	弓削体育館	20 min	**30 min**	**7 : 45**	**1**	**2**	**4**	
				＊ 補助員(1名)乗車					**7**



合計
43

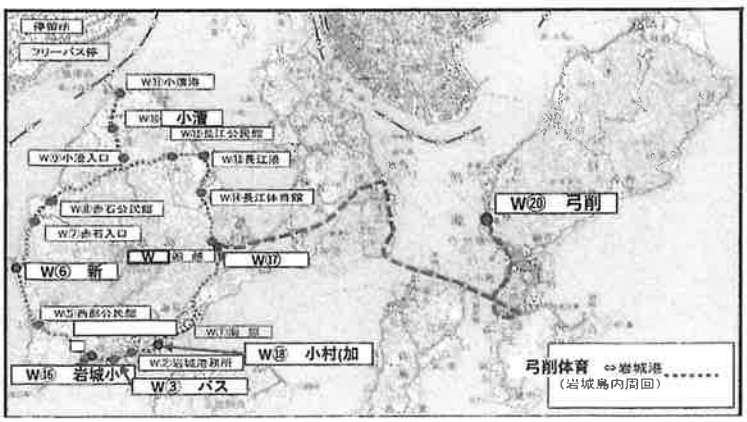
令和11年度　岩城地区通学(案2)　通学手段『スクールバス3便+ハイエース1台』
(東廻り　小中学生別乗車案)

西部公民館～加納商店中学生コース(スクールバス)						小学校生徒数			中学生
No	バス停留所	地区	停留所間時間	累計時間	時刻	1、2年生	3年生	4,5,6年生	
⑤	西部公民館	西部	0 min	0 min	7 : 15				3
⑯	岩城小学校前	浜	3 min	3 min	7 : 18				5
③	バス車庫前	新地・谷	3 min	6 min	7 : 21				4
②	岩城港	西・高原・大谷	2 min	8 min	7 : 23				7
⑱	小村(加納家前)	東	2 min	10 min	7 : 25				3
①	加納商店前	海原	2 min	12 min	7 : 27				5
⑰	岩城橋		3 min	15 min	7 : 30				
⑳	弓削体育館	弓削体育館	20 min	**35 min**	**7 : 50**	**0**	**0**	**0**	**27**
									27

岩城小学校前～加納商店　小学生コース（スクールバス）						小学校生徒数			中学生
No	バス停留所	地区	停留所間時間	累計時間	時刻	1、2年生	3年生	4,5,6年生	
⑯	岩城小学校前	浜	0 min	0 min	7 : 15	1		1	
③	バス車庫前	新地・谷	3 min	3 min	7 : 18	1	1	1	
②	岩城港	西・高原・大谷	2 min	5 min	7 : 20	3	1	6	
⑱	小村(加納家前)	東	2 min	7 min	7 : 22	3	1	1	
①	加納商店前	海原	2 min	9 min	7 : 24			1	
⑰	岩城橋		5 min	14 min	7 : 29				
⑳	弓削体育館	弓削体育館	20 min	**34 min**	**7 : 49**	**8**	**3**	**10**	**0**
				＊　補助員(1名)乗車					**21**

赤石～船越コース（スクールバス）						小学校生徒数			中学生
No	バス停留所	地区	停留所間時間	累計時間	時刻	1、2年生	3年生	4,5,6年生	
⑦	赤石入口	赤石	0 min	0 min	7 : 15				
⑧	赤石公民館		0 min	0 min	7 : 15				1
⑪	小漕ぎ港	小漕		0 min	15				
⑩	小漕橋		7 min	7 min	7 : 22			2	4
⑨	小漕入口		2 min	9 min	7 : 24				4
⑫	長江公民館	長江	3 min	12 min	7 : 27				1
⑬	長江港		2 min	14 min	7 : 29	1	1	1	
⑭	長江体育館		3 min	17 min	7 : 32		1		2
⑮	船越	船越	3 min	20 min	7 : 35				1
⑰	岩城橋		1 min	21 min	7 : 36				
⑳	弓削体育館	弓削体育館	20 min	**41 min**	**7 : 56**	**1**	**2**	**3**	**13**
				＊　補助員(1名)乗車					**19**

西部コース(ハイエース)						小学校生徒数			中学生
No	バス停留所	地区	停留所間時間	累計時間	時刻	1、2年生	3年生	4,5,6年生	
⑤	西部公民館	西部	0 min	0 min	7 : 15	3		4	
⑥	新城		3 min	3 min	7 : 18	1			
⑰	岩城橋		14 min	17 min	7 : 32				
⑳	弓削体育館	弓削体育館	20 min	**37 min**	**7 : 52**	**4**	**0**	**4**	**0**
				＊　補助員(1名)乗車					**8**



合計
75

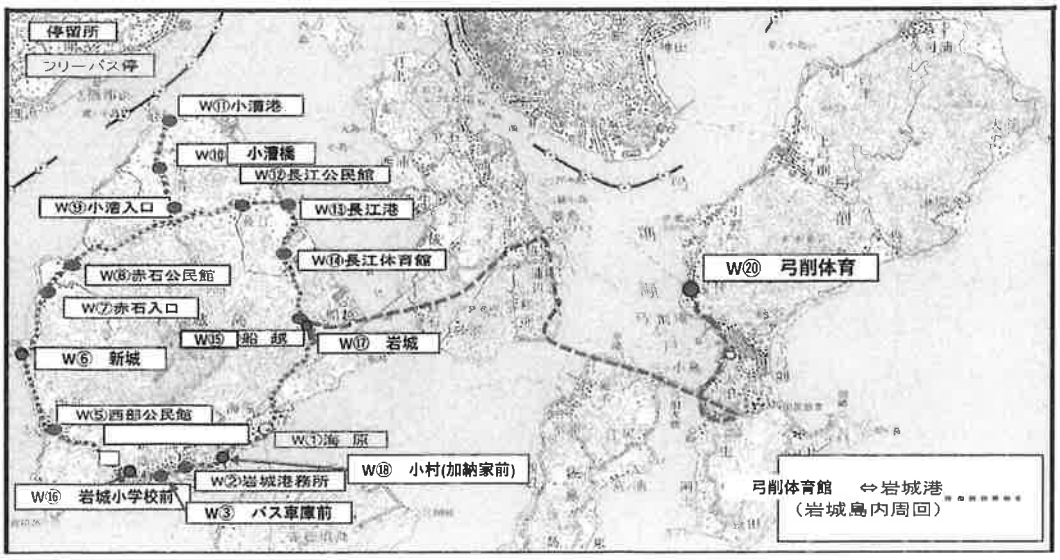
令和11年度　岩城地区通学(案1)　通学手段『スクールバス3便+ハイエース1台』
(東廻り　地域別乗車案)

岩城港～加納商店コース(スクールバス)						小学校生徒数			中学生
No	バス停留所	地区	停留所間時間	累計時間	時刻	1、2年生	3年生	4,5,6年生	
②	岩城港	西・高原・大谷	0 min	0 min	7 : 15	3	1	6	7
①	加納商店前	海原	3 min	3 min	7 : 18			1	5
⑰	岩城橋		3 min	6 min	7 : 21				
⑳	弓削体育館	弓削体育館	20 min	**26 min**	**7 : 41**	**3**	**1**	**7**	**12**
				＊ 補助員(1名)乗車					**23**

西部～小村コース(スクールバス)						小学校生徒数			中学生
No	バス停留所	地区	停留所間時間	累計時間	時刻	1、2年生	3年生	4,5,6年生	
⑤	西部公民館	西部	0 min	0 min	7 : 15				3
⑯	岩城小学校前	浜	3 min	3 min	7 : 18	1		1	5
③	バス車庫前	新地・谷	3 min	6 min	7 : 21	1	1	1	4
⑱	小村(加納家前)	東	3 min	9 min	7 : 24	3	1	1	3
⑰	岩城橋		5 min	14 min	7 : 29				
⑳	弓削体育館	弓削体育館	20 min	**34 min**	**7 : 49**	**5**	**2**	**3**	**15**
				＊ 補助員(1名)乗車					**25**

赤石～船越コース（スクールバス）						小学校生徒数			中学生
No	バス停留所	地区	停留所間時間	累計時間	時刻	1、2年生	3年生	4,5,6年生	
⑦	赤石入口	赤石	0 min	0 min	7 : 15				
⑧	赤石公民館		0 min	0 min	7 : 15				1
⑪	小漕ぎ港	小漕		0 min	15				
⑩	小漕橋		7 min	7 min	7 : 22			2	4
⑨	小漕入口		2 min	9 min	7 : 24				4
⑫	長江公民館	長江	3 min	12 min	7 : 27				1
⑬	長江港		2 min	14 min	7 : 29	1	1	1	
⑭	長江体育館		3 min	17 min	7 : 32		1		2
⑮	船越	船越	3 min	20 min	7 : 35				1
⑰	岩城橋		1 min	21 min	7 : 36				
⑳	弓削体育館	弓削体育館	20 min	**41 min**	**7 : 56**	**1**	**2**	**3**	**13**
				＊ 補助員(1名)乗車					**19**

西部コース(ハイエース)						小学校生徒数			中学生
No	バス停留所	地区	停留所間時間	累計時間	時刻	1、2年生	3年生	4,5,6年生	
⑤	西部公民館	西部	0 min	0 min	7 : 15	3		4	
⑥	新城		3 min	3 min	7 : 18	1			
⑰	岩城橋		14 min	17 min	7 : 32				
⑳	弓削体育館	弓削体育館	20 min	**37 min**	**7 : 52**	**4**	**0**	**4**	**0**
				＊ 補助員(1名)乗車					**8**



合計
75

資料２

１．必要台数　弓削便１台
　　生名便１台
　　岩城便２台（R10）３台(R11)（生名港の児童を乗せる）＋ハイエース

※　令和10年は、佐島の中学生が乗れない可能性がある。

※　最小限で抑えるとなると、令和11年は、小中学生が一緒に乗ることになるため、始業時間をそろえるなどの配慮が必要と考えられる。

＜ご意見＞

２．便数　朝　各校　　１便
　　午後　各校　３便　①低学年（５時間）便、
　　②高学年、部活をしない中学生（６時間）便
　　③部活便

※　かなり小中連携が必要となる。

＜ご意見＞

資料３

今後、検討していく事案について

番号		内容	招待・追加	備考
1		シミュレーションについて（道幅、見通し、交通量、車両の安全な停車・転回スペース等考慮）		現在バスを運転してくださっている方へ依頼することは可能か。
2		始業時間の検討		教育課程部会との連携
3		通学時間帯の公共バス・オンデマンド交通等運行について	公営事業課	何を基にして運行を決めているか、現状等の説明をしていただき、質問をする。
4		バス乗車確認システムについて補助員について		
5		運転不能時（災害・悪天候・感染症等）のバックアップ体制について	愛大との連携は可能か	
6		中）地域連携、地域クラブ活動移行における　小）放課後児童クラブや習い事　への移動に伴う降車場所の変更について	住民課	
7		児童生徒の「遅刻・急な欠席」時における保護者・学校・スクールバスの連絡ルールについて		
8		停留所での「保護者の待機・送迎ルール」について		
9		バス車内でのトラブル発生時の責任の所在（役割分担）		

＜これ以外に考えられること＞

資料４

次回の日程について

８月３１日（月）第２回統合準備委員会で報告

○　通学方法
○　バスの必要台数等

候補日：9月8日（火）、9月15日（火）　１９時～

検討事項：１と３かなと考えています。
　　２は、８月６日の教育課程部会へ提案します。

参考

上島町立学校統合準備委員会　第１回通学部会　協議記録

１　開催日時　　令和８年６月 25 日（木）19:00～20:30

２　開催場所　　生名地域交流センター大ホール（立石港務所２階）

３　参 加 者　　田坂　敏、山本　勝幸、井出　和宏、髙見　恵美、志賀　良、
鍋島　理恵、友近　将道、宮本　直樹、大岡　賢弘、松本　美香、
森賀　未有、金城　雄太、西坂　匡弘、田中　勝也

４　協議内容記録

⑴　部会長の選出について

○　岩城小学校長　髙見　恵美　を選出

⑵　現況の確認について

○　スクールバスの運行

【弓削小】１台のスクールバスで、朝２便、夕方４便（低学年２便、高学年２便）

【生名小】スクールバスの運行なし

【岩城小】１台のスクールバスで、朝１便、夕方２便（低学年１便、高学年１便）

【弓削中】１台のスクールバスで、生名地区と佐島地区から朝１便、夕方２便（授業後１便、部活動後１便）、久司浦・大谷・狩尾地区の希望者は小学校のスクールバスに乗車可能

【岩城中】スクールバスの運行なし

○　通学路

・　バス停が決まったら細かい通学路を決定していく作業となる。

⑶　児童生徒数の推移について

○　令和 10 年（小学生）

【弓削方面】佐島・土生・日比方面から 12 名、狩尾・大谷・久司浦方面から７名が乗車

【生名方面】18 名が乗車

【岩城方面】43 名が乗車

→　岩城方面から 85 名、狩尾方面から７名が乗車

○　令和 11 年度以降（中学生）

【生名方面】９名が乗車

【岩城方面】40 名が乗車

→　小学生と合わせると、岩城方面から 117 名、狩尾方面から６名が乗車

⑷　指定通学路について

○　通学部会は、様々な案を出す場である。決定は、統合準備委員会で行う。

○　通学部会でルートを見直すことができる。

・　佐島港の反対側を回っていただけると保護者は助かる。

・　生名小学校は、弓削中学校と同じルートだとバス停まで30分歩いてこないといけない児童がいるので、奥まで入ってほしい。

・　岩城小学校の保護者は、令和10年度で５案（①バス１便、②バス２便、③船とバス１便、④長江港から立石港を経由する船とバス、⑤バス３便）、令和11年度で３案作成している。

○　通学時間30分以内は物理的に難しい。文部科学省は概ね１時間以内を推奨している。上島町としては、１時間以内を目途と考えている。

○　船よりは、スクールバスの方が良いと思う。

・　船は、天候に左右される。欠航した場合に登校できなくなる。

・　バスの児童は登校して授業、船の児童はオンライン授業となると不平等である。

・　教育課程を組む場合、スクールバスだと融通が利く。船だと船の時刻に合わせて教育課程を組む必要がある。

・　地域学習での探究にもスクールバスの方が良い。

・　船（芸予汽船）は乗り遅れると、途中登下校が難しい。船（岩城汽船）をスクール便で使うと予備がなくなり、代船が利かなくなる。

○　遅れてしまった場合に、バスの定期便を増便して乗れるようにしたり、ちょいソコを利用できるようにしたりできると良い。

○　岩城のバスにも生名や佐島の児童も乗せて行く。単独で考えず、総合的に考える。

○　バスを購入するのであれば、無駄にならないようにしなければならない。購入する場合、議会を通す必要がある。

○　中学校の開始時刻を遅らせて、小学校の送迎後に中学校の送迎をするとバスを減らすことができるが、保護者の負担もあるので難しい。

○　スクールバスの停車する場所は、基本は現在使っている停留所（安全な場所）がベースである。西部地区など新たに作る場合は、安全な場所を停留所にする。

○　公営事業課や消防防災課などは、必要になれば招集できる。

○　バスのガイドラインは見直す。

○　通学に関しての条例はない。

○　Zoomによる傍聴は、検討。

○　スクールバスはどこを回ってほしいか、岩城小、生名小、弓削小で保護者に聞いてみる。

○　通学部会に、岩城保育所の保護者代表を入れてほしい。

→　村上委員長に許可をもらって入ってもらう。生名保育所と弓削保育所の保護者代表にも、生名小学校と弓削小学校から参加するかどうかを聞く。

○　岩城小学校の保護者の希望を集約して、スクールバスか船かなどのベースを作って第２回の部会を開く。７月１３日（月）19:00～、生名地域交流センター大ホール（立石港務所２階）を予定。